

CANALIZADORES DE TRÁNSITO



PRINCIPALES USOS:

- Accesos a puestos de control.
- Accesos de peaje.
- Zona de desvíos de obra en la vía pública.
- Separaciones de carriles de bicicletas en zonas.
- Formación de isletas y/o rotonda de circulación.

Los canalizadores de tránsito están realizados en polietileno de densidad sostenida, contruidos por sistema rotacional en una sola pieza, sin costura y libre de tensiones residuales. Resistentes a la intemperie por contar en su composición con aditivos para tal fin; PROTECTOR ANTIOXIDANTE y ANTI UV (rayos ultravioletas)

Los canalizadores mantienen invariablemente su espesor en toda su extensión convirtiéndose además en DEFENSOR frente al impacto y AMORTIGUADOR del Mismo. Están preparados para ser llenado principalmente con agua a modo de lastre, otorgándole de esta manera mayor firmeza en su posición.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

Canalizador Vial new jersey, modelo "Urbano" (Normal peso neto 12Kg) Código 2700.

Medidas: Largo: 1,10mts, Alto: 0,80mts Ancho: 0,50mts.

Capacidad 160 lts .

Fabricados en material de polietileno de baja densidad 1 sola pieza x rotomoldeo.

De color rojo o blanco con filtro UV para protección solar.

Con encastre lateral para su formación.

Colores: Rojo o Blanco.

Opción con o sin reflectivo grado Ingeniería